

AKCE

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Martin Řehulka

 **PRIS**
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO


B
SO 001

Řehulka

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK	<i>Russnak</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKÁ		DATUM	06/2019
III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKÁ - MOST EV.Č. 3853-5			FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	18014
			ARCHIVNÍ Čís.	001_PRIP
SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU

DOKUMENTACE
PDPS

**III/3853 Dolní Rožínka -
most ev. č. 3853-5
TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 001 - Příprava území**

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3	Technické řešení.....	3
3.1	Uvolnění staveniště.....	3
3.2	Skrývka ornice	4
3.3	Mimolesní zeleň	4
3.4	Demolice stávajících konstrukcí.....	4
3.4.1	Vozovky	4
3.4.2	Chodník	4
3.4.3	Most	4
3.4.4	Opěrná zeď.....	5
3.4.5	Výkopy.....	5
3.5	Postup výstavby	5
4	BEZPEČNOST PRÁCE	6
5	POŽÁRNÍ OCHRANA	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant: Ing. Adam Rusznák
Kraj: Vysočina
Katastrální území: KÚ Dolní Rožínka [630098]
Místo stavby: Ve středu obce Dolní Rožínka, blízko autobusové stanice, přes
potok Rožínka.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce mostu ev.č. 3853-5 a přilehlé komunikace a chodníku v obci Dolní Rožínka. Most bude rekonstruován ve stávající poloze. Komunikace mezi křižovatkou u domu č. p. 33 a napojením autobusové stanice bude zúžena oproti stávajícímu stavu. Nová šířka komunikace je navržena s ohledem na nutnost výjezdu autobusů ze zastávky bez najetí do protisměru. Stávající levostranný chodník bude také zúžen, tak aby vyhovoval normovým požadavkům pro dva pruhy pro chodce.

Dle upraveného vedení komunikace je navržena také úprava dešťové kanalizace a veřejného osvětlení v dotčeném úseku.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Dolní Rožínka. Stavba se nachází v blízkosti autobusové stanice v místě, kde komunikace III/3853 kříží potok Rožínka.

Všechny stavbou dotčené pozemky se nachází v katastrálním území Dolní Rožínka (630098). Ve stávajícím stavu se jedná o pozemky komunikace, vodního toku a pozemky s nimi sousedící. Stávající využití dotčených pozemků zůstává zachováno a stavbou se nerozšiřuje rozsah území dotčeného pozemní komunikací.

Všechny stavbou dotčené pozemky se nachází v katastrálním území Dolní Rožínka (630098).

Stavba se nachází na pozemcích ve správě Obce Dolní Rožínka - p. č. 10/8, 11/1, 181/2, 175/3, dále jsou dotčeny pozemky ve správě KSÚS Vysočiny p. č. 10/2, pozemky ve správě SPÚ p. č. 10/11, 112/19, pozemky ve správě ÚZSVM p. č. 175/12, pozemky ve správě Lesů ČR 10/3, 190/1, 190/2.

Stavbou jsou dotčeny také pozemky soukromých vlastníků p. č. 11/2, 11/3 (SJM Vojtovi), 112/1 (Krejčí) a 112/5 (Jobánek). Tyto pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz záborový elaborát.

3 Technické řešení

3.1 Uvolnění staveniště

Stavba bude probíhat v koordinaci s ostatními objekty stavby. Zařízení staveniště se předpokládá v uzavřené části silnice II/155 a na plochách označených dočasným záбором. V průběhu výstavby je nutno umožnit průjezd autobusové dopravy v blízkosti staveniště.

3.2 Skrývka ornice

V místě stavby bude provedena skrývka kulturních vrstev. Jedná se zejména o plochy těsně přilehlé ke stávajícím konstrukcím, a svahy v okolí mostu. Skrývka ornice bude provedena v minimálním rozsahu nutném pro provedení stavby. Skrývka ornice bude provedena v tloušťce 0,15 m a bude přednostně uložena na meziskládku pro úpravu terénu do původního stavu.

3.3 Mimolesní zeleň

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů. V blízkosti mostu a podél opěrné zdi budou prořezány náletové křoviny v minimálním rozsahu nutném pro provedení stavby. Před začátkem stavby bude kontaktován pan. Vojtů, dle závěru místního šetření - viz stavební povolení. Křoviny a ostatní rostliny podél opěrné zdi budou po dokončení stavby dle možností opětovně vysazeny.

3.4 Stávající inženýrské sítě

V místě stavby se nachází vedení veřejného osvětlení ve správě obce Dolní Rožínka a plynovod ve správě GASNET. Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny. Před zahájením stavby budou provedeny kopané sondy pro ověření hloubky uložení plynovodu pod komunikací. V průběhu stavby je nutno dbát ochrany součástí plynovodu. Zejména stávající revizní šachty. Tato bude zachována a nově bude umístěna celá v chodníku.

3.5 Demolice stávajících konstrukcí

3.5.1 Vozovky

V rámci stavby bude provedeno frézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce 100 mm v celém rozsahu stavby. Frézování bude provedeno včetně prostoru pro průjezd autobusů v místě autobusové stanice. Následně budou odbourány ostatní vozovkové vrstvy do předepsané hloubky. V místě průjezdu budou tyto vrstvy odstraněny dodatečně, těsně před prováděním nových vrstev.

V rámci demolice vozovky budou odstraněny stávající dvoj a čtyřřádky v celém rozsahu stavby. Dále budou odstraněny obrubníky podél celé vozovky v místě stavby. Betonové obrubníky budou odvezeny na skládku, kamenné budou dle možností opětovně použity na stavbě, na pravé straně komunikace. Poškozené kamenné obrubníky budou nahrazeny novými.

Nepředpokládá se, že by vybourané vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno tyto předat k likvidaci oprávněné firmě.

3.5.2 Chodník

V rámci stavby budou odstraněny stávající chodníky včetně podkladních vrstev do předepsané tloušťky. Stávající záhonové obrubníky na vnější straně chodníku budou odstraněny, odvezeny na skládku.

3.5.3 Most

Na mostě bude odstraněno veškeré příslušenství - zábradlí, římsy, vozovky.

Nosná konstrukce je tvořena nosníky se spřaženou deskou, tyto budou kompletně odstraněny. Stávající mostní izolace bude odstraněna jako nebezpečný odpad. Železobetonová nosná konstrukce bude demolována strojní mechanizací. Stávající opěry budou odstraněny minimálně do úrovně nového podkladního betonu, zbývající části mohou být ponechány.

V průběhu demolice mostu bude potok Rožínka dočasně zatrubněn troubou DN 1000. Vybouraný materiál bude volně padat na terén a následně bude okamžitě odstraněn z toku.

Veškerý vybouraný materiál musí být přednostně recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Stávající most je založen na roštu ražených prefabrikovaných pilot rozměru 0,35x0,35 m. Předpokládá se, že tyto budou ponechány. Pokud by přítomnost pilot bránila provedení nových mikropilot nebo základu budou i tyto vytaženy.

Zhotovitel stavby předá investorovi technologický postup bourání, demolice jednotlivých částí mostního příslušenství, nosné konstrukce a spodní stavby a dalších technologicky náročných činností ke schválení.

Na pravé straně mostu se nachází plot z drátěného pletiva, tento bude po dohodě s p. Vojtů v nutném rozsahu odstraněn a po dokončení stavby obnoven.

Postup demolice mostu:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, bez autobusové zastávky
- demolice ŽB říms a vyrovnávací vrstvy na NK,
- demolice nosné konstrukce, výkopové práce pro demolici spodní stavby,
- demolice základů a spodní stavby

Výkresy stávajícího stavu mostu viz SO 201.

3.5.4 Opěrná zeď

Z opěrné zdi bude ubourána její vrchní část, do předepsané úrovně, zbývající část bude ponechána. Zábradlí na opěrné zdi bude odstraněno.

3.5.5 Výkopy

Výkopové práce pro demolici konstrukcí jsou součástí tohoto objektu, předpokládá se provádění demolic v otevřených jámách se klonem svahů 1:1.

V blízkosti plynovodu u opěry 2 mostu je navrženo záporové pažení. Pažení bude sloužit pro ochranu plynovodu během demolice a výstavby mostu. Pažení je navrženo ze zápor HEB 120, v osové vzdálenosti 1,0 m. Výdřeva je navržena dřevěná. Délka zápor 8,0 m. Pažení bude ztuženo převázkou z profilu U100. Zápory budou zabetonovány do předpřipravených vrtů průměru 200 mm. Po dokončení stavby budou odříznuty min 600 mm pod upraveným povrchem.

3.5.6 Uliční vpusti

V místě stavby se nachází 4 stávající uliční vpusti, tyto budou všechny vybourány a nahrazeny novými. Vyústění těchto vpustí bude zaslepeno, případně napojeno na uliční vpusti v nové poloze.

3.6 Postup výstavby

Detailní popis postupu prací na stavbě je součástí přílohy E1_POV. Stavba bude probíhat postupně s návazností jednotlivých činností pro zajištění dostupnosti území dotčeného stavbou.

Související objekty stavby

SO 001 Příprava území

SO 101 Komunikace III/3853

SO 102 Chodník

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev.č. 3853-5

SO 202 Opěrná zeď

SO 441 Veřejné osvětlení

SO 801 Úprava území

4 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5. v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

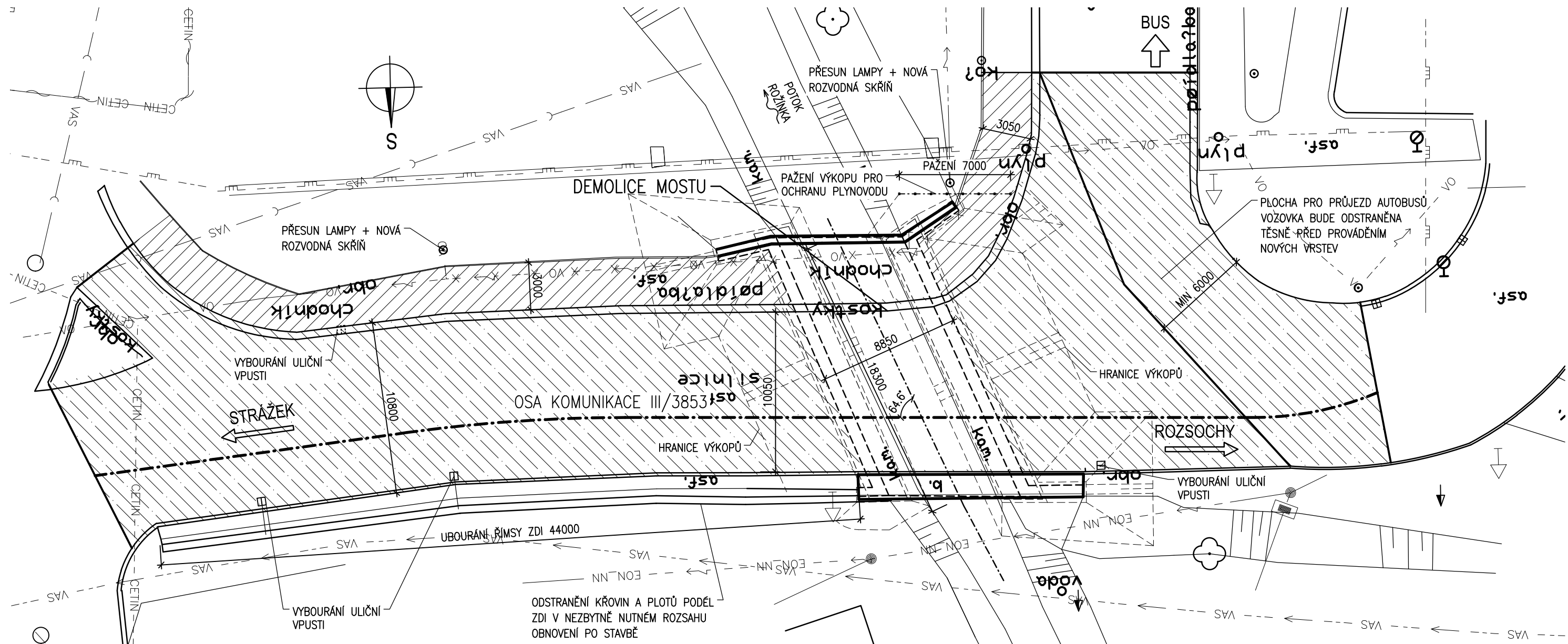
5 POŽÁRNÍ OCHRANA

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
 - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
 - § 15 - dokumentace požární ochrany
 - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění
 - § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicích přístroje
 - § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
 - § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění
 - § 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, 06/2019

Ing. Adam Russnák

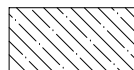
SITUACE 1:250



LEGENDA PLOCH



ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKOVÝCH VRSTEV



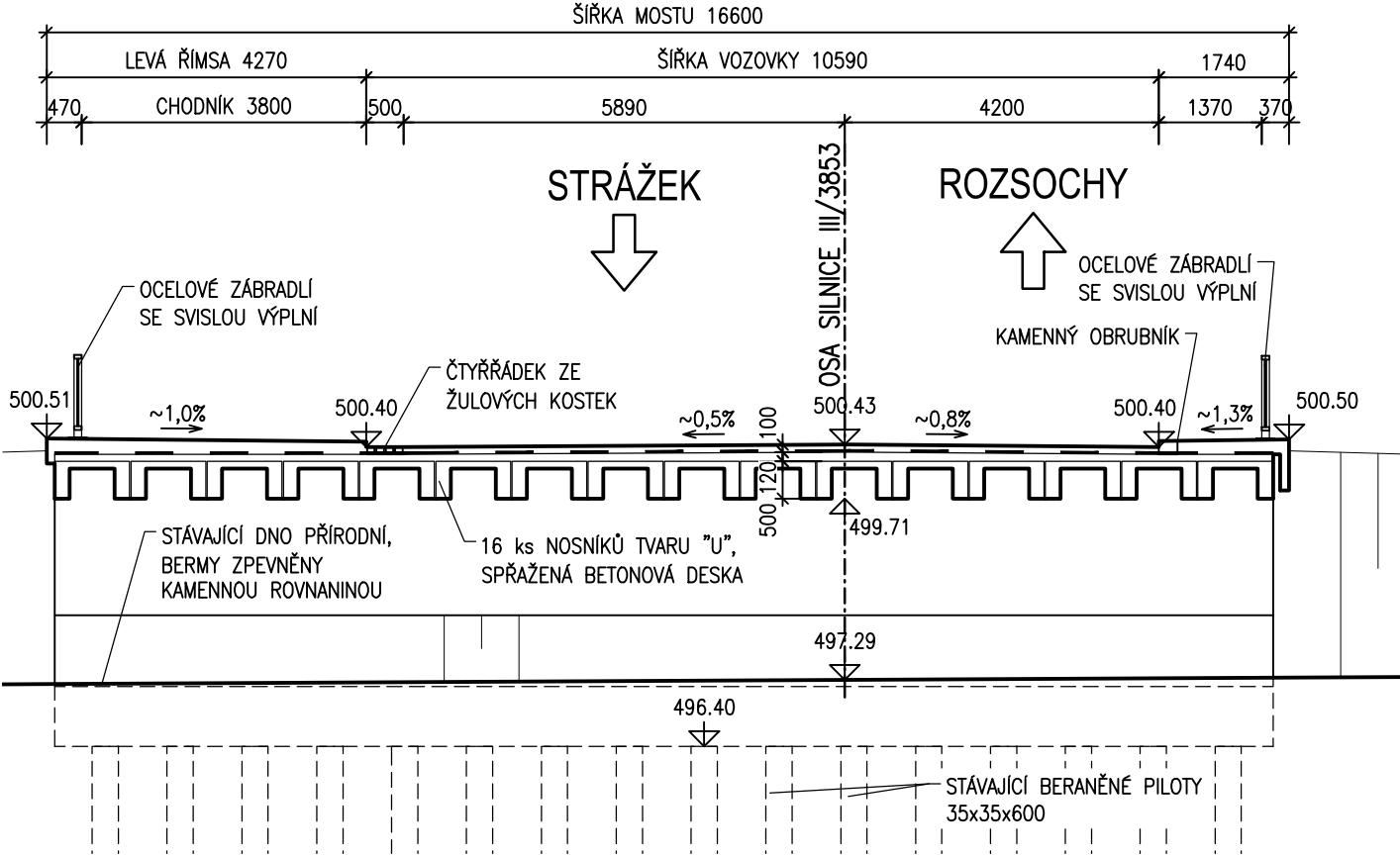
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY

LEGENDA SÍTÍ

— CETIN — — — — —	CETIN NEPROVOZOVANÉ VEDENÍ
— CETIN — — — — —	CETIN METALICKÝ KABEL
- - - EON_NN - - -	E.ON NN NADZEMNÍ
- - - STL - - -	STL PLYNOVOD GASNET
— VAS — — — — —	KANALIZACE VAS
- - - VAS - - -	VODOVOD VAS
- - - VO - - -	STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

DEMOLICE MOSTU

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

